



Bauzentrum  
**BHS**

**bauSpezi** Bau- und Gartenmarkt

Baustoffe

Sehnde · Lehrte · Hannover

FP 2017-10\_Doerken\_1

## **DELTA®-MAXX WD**

**Die Mehr-Wert-Bahn fürs Walmdach**

 **DÖRKEN**

Okt. 17



Walmdächer zeichnen sich durch handfeste bauphysikalische Vorteile aus. Die geneigten Giebelseiten bieten Wind und Wetter weniger Angriffsfläche. Diese Dachform ist jedoch in der Ausführung aufwändiger als andere, auch bei der Verlegung. Hier fällt im Bereich der Walme und Grate relativ viel Verschnitt an. Die diffusionsoffene, winddichte Hochleistungsbahn DELTA®-MAXX WD für vollgedämmte Steildächer mit zwei integrierten Klebestreifen auf der Bahnunterseite wurde speziell für Walmdächer entwickelt.



### **Die Vorteile auf einen Blick:**

- zwei Klebestreifen auf der Bahnunterseite für extrem schnelle Verlegbarkeit und optimalen Schutz
- weniger Materialverbrauch im Bereich Grat und Kehle durch passgenauen Zuschnitt
- kann am First überschlagen und ohne zusätzliche Klebemittel verklebt werden
- hohe Verlegesicherheit, hochbelastbar, hochreißfest und extrem trittsicher

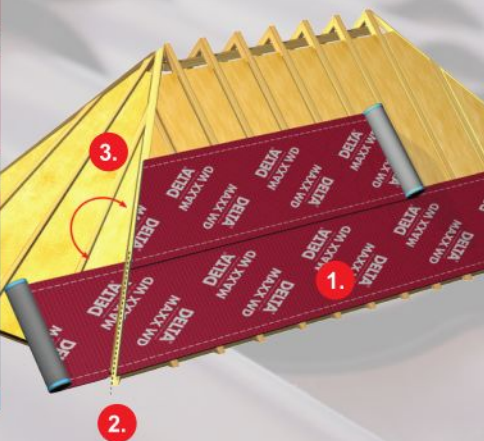


Meine persönliche **Nr. 1**

FP 2017-10\_Doerken\_2



## BIS ZU 30% WENIGER VERSCHNITT



Spart Zeit und Materialkosten

Durch den passgenauen Zuschnitt entsteht im Bereich von Walmen und Kehlen kein unnötiger Verschchnitt, da hier sofort mit der schräg angeschnittenen Rolle weitergearbeitet werden kann. Zudem ist das Dach durch die effiziente und zügige Verlegung schnell vor Witterungseinflüssen geschützt.



Perfekt auf Walmdächer zugeschnitten

DELTA®-MAXX WD lässt sich durch integrierte Klebestreifen unter beiden Bahnenrändern besonders effizient verlegen.

**Schritt 1:** Die hochbelastbare Unterdeckbahn wird von rechts nach links oder umgekehrt ausgerollt.

**Schritt 2:** Anschließend wird sie am Grat entlang schräg abgeschnitten.

**Schritt 3:** Der abgeschnittene Bahnteil wird um 180 Grad gedreht und in entgegengesetzter Richtung weiterverarbeitet.



Zuverlässige DELTA®-Verklebesicherheit

Am First kann die Bahn einfach übergeschlagen und mit dem unterseitigen Klebeband in einem Arbeitsgang mit der Bahn der gegenüberliegenden Dachseite verklebt werden. Ein zusätzliches Klebeband ist nicht erforderlich. Bei zu großer Überlappung am First wird die Bahn abgeschnitten. Dabei sorgt die Gitterprägung auf der Bahnoberseite für einen leichten und exakten Zuschnitt. Darüber hinaus stellt das umfangreiche DELTA®-Zubehörprogramm den sicheren und fachgerechten Anschluss in allen Detailbereichen sicher.

5 mm breite Dichtlippe gegen eindringende Feuchtigkeit

Wasserdichte, diffusionsoffene PU-Beschichtung

Gitterprägung für leichtes und exaktes Zuschneiden