Prima
Damit bauen Profis

BITUMEN
DACH- UND SCHWEISSBAHNEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Prima Bitumenbahn R 333 nackt ist eine nackte Bitumenbahn. Sie besteht aus einer mit modifiziertem Oxidationsbitumen getränkten Rohfilzpappe nach DIN 52117. Die Bahn wird über die Eigenüberwachung gütegesichert.

Technische Daten: Prima Bitumenbahn R 333 nackt / Art.Nr.: 2260612		
Eigenschaften	**Prüfverfahren**	**Anforderungen**
Länge	DIN EN 1848-1	20,0 m
Breite	DIN EN 1848-1	1,0 m
Gehalt an Tränkmasse	DIN 52123	333 g/m²
Nenn-Flächengewicht Rohfilzpappe	DIN 52123	333 g/m²
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN 52123	350/250 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN 52123	1,5/1,5 %
Bahnentyp	DIN 18195	R 333
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	ca. 13 kg

Hersteller:
C. Hasse & Sohn Inh. E. Rädecke GmbH & Co. KG, 29525 Uelzen
Tel.: +49 581 97353 - 0, Fax: +49 581 97353 - 2100

Lieferform:
35 Rollen á 20,0 qm pro Palette

Vertrieb:
EUROBAUSTOFF Handelsgesellschaft mbH & Co. KG
Daimlerstr. 5d, 76185 Karlsruhe

Auf dem Hohenstein 2, 61231 Bad Nauheim
Tel.: +49 6032 805-0, Fax: +49 6032 805-265
E-Mail: prima@eurobaustoff.de, www.eurobaustoff.de

Prima
Damit bauen Profis

BITUMEN DACH- UND SCHWEISSBAHNEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Anwendungsgebiete
Prima Bitumenbahn R 333 nackt ist im Bauwesen, z.B. als Trennlage, einsetzbar.
Sie ist nicht für eine mechanische Befestigung zugelassen.

Lagerungshinweis
Prima Bitumenbahn R 333 nackt ist stets stehend und vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

Verarbeitungshinweis
Prima Bitumenbahn R 333 nackt wird als Trennlage mit längs und quer mindestens 8 cm Nahtüberdeckung lose verlegt.