

Prima Bitumenbahn R500 ist eine nackte Bitumenbahn. Sie besteht aus einer mit modifiziertem Destillationsbitumen getränkten Rohfilzpappe nach DIN 52117. Die Bahn wird nach den gültigen Normen hergestellt und über die Eigenüberwachung gütegesichert.

Technische Daten:		
Prima Bitumenbahn R500 nackt / Art.Nr.: 2260610		
Eigenschaften	Prüfverfahren	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	20,0 m
Breite	DIN EN 1848-1	1,0 m
Gehalt an Tränkmasse	DIN 52123	500 g/m ²
Nenn-Flächengewicht Rohfilzpappe	DIN 52123	500 g/m ²
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN 52123	350/200 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN 52123	1,5/1,5 %
Bahnentyp	DIN 18195	R500 N
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	ca. 17 kg

Anwendungsgebiete

Prima Bitumenbahn R500 nackt wird als Abdichtungslage in der Bauwerksabdichtung nach DIN 18195 eingesetzt. Sie ist nicht für eine mechanische Befestigung zugelassen.

Lagerungshinweis

Prima Bitumenbahn R500 nackt ist stets stehend und vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen

Verarbeitungshinweis

Prima Bitumenbahn R500 nackt wird als Abdichtungslage mit längs mindestens 8 cm und quer mindestens 10 cm Nahtüberdeckung und im Quernahtversatz vollflächig mit Heißbitumen (z.B. 100/25) verklebt verlegt. Grundsätzlich wird die Verwendung eines Wickelkerns empfohlen.

Produktvorteile

- mit Heißbitumen verarbeitbar

Hersteller:

C. Hasse & Sohn Inh. E. Räddecke GmbH & Co. KG, 29525 Uelzen
Tel.: +49 581 97353 - 0, Fax: +49 581 97353 - 2100

Lieferform:

24 Rollen à 20,0 qm pro Palette

Vertrieb:

EUROBAUSTOFF Handelsgesellschaft mbH & Co. KG
Daimlerstr. 5d, 76185 Karlsruhe

Auf dem Hohenstein 2, 61231 Bad Nauheim
Tel.: +49 6032 805-0, Fax: +49 6032 805-265
E-Mail: prima@eurobaustoff.de, www.primawelt.com