



PARKETT SCHIFFSBODEN

TECHNISCHES DATENBLATT

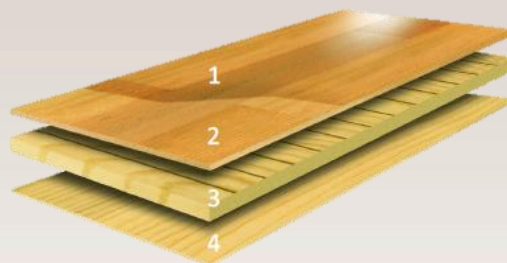
Technische Daten: Prima Parkett Schiffsboden Eiche geölt gebürstet / Art.Nr.: 6363881				
Länge	Breite	Gesamtdicke	Nutzschichtdicke	Ausgleichsfeuchte 23°C / 50% r.h.
EN 13647	EN 13647	EN 13647	EN 13647	EN 13183-1
2200 mm	180 mm	Ca. 13,5 mm	3,5 mm	Ca. 8,0 %
Max. Abweichung: ± 1mm (EN 13489: ± 0,1%)	Max. Abweichung: ± 0,1mm (EN 13489: ± 0,2 mm)	(EN 13489: k.A.)	Max. Abweichung: ± 0,2mm	Max. Abweichung: ± 0,5% (EN 13489: k.A.)

Hinweis: alle Angaben beziehen sich auf die Auslieferungsfeuchte von 5 – 9 % nach EN 13183-1.

Aufbau

Prima Parkett Schiffsboden Eiche geölt gebürstet ist ein hochwertiges Mehrschichtparkettprodukt mit folgendem Aufbau:

1. Oberflächenfinish: Naturöl-Oberfläche
2. Nutzschicht: 3,5 mm dicke Edelholznutzschicht
3. Mittellage: Fichte Massivholzstäbchen
4. Gegenzug: Furnier aus Nadelholz



Hersteller:
Hamberger Flooring GmbH & Co. KG
Rohrdorfer Straße 133, 83071 Stephanskirchen
Tel.: +49 8031 700-0, Fax: +49 8031 700-299

Lieferform:
32 Pack à 8 Stück pro Palette

Vertrieb:
EUROBAUSTOFF Handelsgesellschaft mbH & Co. KG
Auf dem Hohenstein 2, 61231 Bad Nauheim
Tel.: +49 6032 805-0, Fax: +49 6032 805-265
E-Mail: prima@eurobaustoff.de, www.eurobaustoff.de

Weil nur die Guten PRIMA sind!



PARKETT SCHIFFSBODEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Verlegesystem

Das patentierte leimlose Verbindungssystem gewährleistet eine einfache, passgenaue und dauerhafte Montage des Parketts.

5 G – Fold Down locking system

Längsseitig: Verriegelung durch Einwinkeln

Stirnseitig: Top Connect 5G

Oberfläche

Prima Parkett Schiffsboden ist mit folgender Oberflächenveredelung ausgestattet:

Charakter	Naturöl-Oberfläche
Inhaltsstoffe	Mit Inhaltsstoffen auf Basis nachwachsender Rohstoffe
Funktionsprinzip	Das auf natürlichen Inhaltsstoffen basierende Pflegeöl dringt nach dem Auftragen tief in die Holzporen ein und schützt das Parkett vor Verschmutzung und Austrocknung. Das Holz bleibt atmungsaktiv und behält seine natürliche Optik und Haptik.

Leistungseigenschaften

Brandverhalten* (EN 13501-1)	Rutschbeständigkeit (EN 13893)	Formaldehydemissionen (EN 717-1)	VOC-Emissionen (AgBB-Schema / Blauer Engel)
Cfl - s1	R9 / R10	≤ 0,05 ppm	≤ 300 ppm
Dfl = normalentflammbar Cfl = schwerentflammbar	erfüllt Anforderungen an Arbeitssicherheit nach BGR 181; Einbauvorschriften beachten	Emissionsnachweise für: - Blauer Engel (DE-UZ 176) - DGNB ENV 1.2, Qualitätsstufe 4, Kriterienmatrix 47a www.dgnb-navigator.de - LEED v.1 Option 2 & Leed v4 for projects outside U.S; EQ credit low-emitting materials - BREEAM Hea02 Indoor air Quality, exemplary level emission criteria for wood flooring (table 18)	

Weil nur die Guten PRIMA sind!



PARKETT SCHIFFSBODEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Verleimfestigkeit (EN 204)	Wärmedurchlasswi- derstand	Flächengewicht	Stuhlrollenbeständigkeit (EN ISO 4918)
≥ D3	0,113 m²k/W	7,41 kg/m²	> 25000 Zyklen
D3 = Beanspruchungs- gruppe für qualitativ hoch- wertige Innenbereiche	Verhalten gegenüber Wärmefluss; für Fuß- bodenheizung sollte der Grenzwert von max. 0,15 m² K/W eingehalten werden.	Als natürlicher Werkstoff ist Holz wachstumsbe- dingten Dichteschwan- kungen unterworfen. Die Angaben können daher geringfügig variieren.	keine Veränderungen in der Ver- leimfestigkeit oder Beeinträchtigung des Verbindungssystems.

**siehe gesonderte Information zur Brandverhaltensklasse und zum Gleitverhalten*

Qualitätslabel:

- Made in Germany
- Blauer Engel
- Emissionsklasse A+
- PEFC-Siegel
- CE-Kennzeichnung
- EPD Zertifikat

Weil nur die Guten PRIMA sind!