



PARKETT SCHIFFSBODEN

TECHNISCHES DATENBLATT

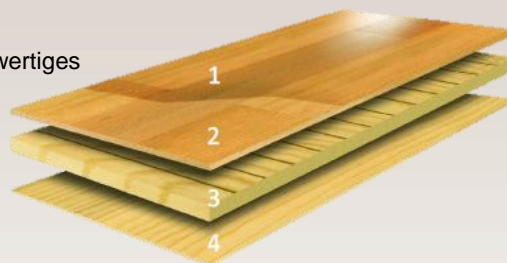
Technische Daten: Prima Parkett Schiffsboden can. Ahorn matt versiegelt / Art.Nr.: 6363882				
Länge	Breite	Gesamtdicke	Nutzschichtdicke	Ausgleichsfeuchte 23°C / 50% r.h.
EN 13647	EN 13647	EN 13647	EN 13647	EN 13183-1
2200 mm	180 mm	Ca. 13,5 mm	3,5 mm	Ca. 8,0 %
Max. Abweichung: ± 1 mm (EN 13489: $\pm 0,1\%$)	Max. Abweichung: $\pm 0,1$ mm (EN 13489: $\pm 0,2$ mm)	(EN 13489: k.A.)	Max. Abweichung: $\pm 0,2$ mm	Max. Abweichung: $\pm 0,5\%$ (EN 13489: k.A.)

Hinweis: alle Angaben beziehen sich auf die Auslieferungsfeuchte von 5 – 9 % nach EN 13183-1.

Aufbau

Prima Parkett Schiffsboden kanadischer Ahorn matt versiegelt ist ein hochwertiges Mehrschichtparkettprodukt mit folgendem Aufbau:

1. Oberflächenfinish: matte Versiegelung
2. Nutzschicht: 3,5 mm dicke Edelholznutzschicht
3. Mittellage: Fichte Massivholzstäbchen
4. Gegenzug: Furnier aus Nadelholz



Hersteller:
Hamberger Flooring GmbH & Co. KG
Rohrdorfer Straße 133, 83071 Stephanskirchen
Tel.: +49 8031 700-0, Fax: +49 8031 700-299

Lieferform:
32 Pack à 8 Stück pro Palette

Vertrieb:
EUROBAUSTOFF Handelsgesellschaft mbH & Co. KG
Auf dem Hohenstein 2, 61231 Bad Nauheim
Tel.: +49 6032 805-0, Fax: +49 6032 805-265
E-Mail: prima@eurobaustoff.de, www.eurobaustoff.de

Weil nur die Guten PRIMA sind!



PARKETT SCHIFFSBODEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Verlegesystem

Das patentierte leimlose Verbindungssystem gewährleistet eine einfache, passgenaue und dauerhafte Montage des Parketts.

5 G – Fold Down locking system

Längsseitig: Verriegelung durch Einwinkeln

Stirnseitig: Top Connect 5G

Oberfläche

Prima Parkett Schiffsboden ist mit folgender Oberflächenveredelung ausgestattet:

Charakter	Widerstandsfähige Versiegelung
Inhaltsstoffe	Leistungsoptimiertes Acrylharz
Funktionsprinzip	Hochwertige, unter UV-Licht gehärtete Acrylharze bilden auf dem Holz eine schützende Lack-schicht mit einer Dicke von ca. 40-50 µm und machen die Parkettoberfläche abriebfest, kratzbeständig und fleckenunempfindlich.

Leistungseigenschaften

Brandverhalten* (EN 13501-1)	Rutschbeständig- keit (EN 13893)	Formaldehydemissio- nen (EN 717-1)	VOC-Emissionen (AgBB-Schema / Blauer Engel)
Cfl - s1	R9 / R10	≤ 0,05 ppm	≤ 300 ppm
Dfl = normalentflammbar Cfl = schwerentflammbar	erfüllt Anforderungen an Arbeitssicherheit nach BGR 181; Ein- bauvorschriften be- achten	Emissionsnachweise für: - Blauer Engel (DE-UZ 176) - DGNB ENV 1.2, Qualitätsstufe 4, Kriterienmatrix 47a www.dgnb-navigator.de - LEED v.1 Option 2 & Leed v4 for projects outside U.S; EQ cre- dit low-emitting materials - BREEAM Hea02 Indoor air Quality, exemplary level emission criteria for wood flooring (table 18)	

Weil nur die Guten PRIMA sind!



PARKETT SCHIFFSBODEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Verleimfestigkeit (EN 204)	Wärmedurchlasswi- derstand	Flächengewicht	Stuhlrollenbeständigkeit (EN ISO 4918)
≥ D3	0,113 m²k/W	7,41 kg/m²	> 25000 Zyklen
D3 = Beanspruchungs- gruppe für qualitativ hoch- wertige Innenbereiche	Verhalten gegenüber Wärmefluss; für Fuß- bodenheizung sollte der Grenzwert von max. 0,15 m² K/W eingehalten werden.	Als natürlicher Werkstoff ist Holz wachstumsbe- dingten Dichteschwan- kungen unterworfen. Die Angaben können daher geringfügig variieren.	keine Veränderungen in der Ver- leimfestigkeit oder Beeinträchtigung des Verbindungssystems.

**siehe gesonderte Information zur Brandverhaltensklasse und zum Gleitverhalten*

Qualitätslabel:

- Made in Germany
- Blauer Engel
- Emissionsklasse A+
- PEFC-Siegel
- CE-Kennzeichnung
- EPD Zertifikat

Weil nur die Guten PRIMA sind!