

Prima[®]
Damit bauen Profis

BITUMEN DACH- UND SCHWEISSBAHNEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Prima Dachdichtungsbahn G 200 DD ist eine Bitumendachbahn aus modifiziertem Oxidationsbitumen. Die Bahn ist beidseitig besandet. Die Bahn wird nach den gültigen Normen hergestellt und über die Eigenüberwachung gütegesichert.

Technische Daten: Prima Bitumen Dachdichtungsbahn G 200 DD / Art. Nr.:2260625		
Eigenschaften	Prüfverfahren	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	10,0 m
Breite	DIN EN 1848-1	1,0 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	< 20 mm/10 m
Gehalt an Löslichem	DIN 52123	> 1600 g/m ²
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	100 kPA/24 h
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	Klasse E DIN EN 13501-1
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	KLF N/50 mm
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	KLF N/50 mm
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	1000/1000 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	2/2 %
Widerstand gegen stoßartige Belastungen	DIN EN 12691	KLF mm
Widerstand gegen statische Belastungen	DIN EN 12730	KLF kg
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	0 °C
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	70 °C
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN EN 20000-201	DU / E2
Anwendungstyp / Produkttyp	DIN EN 20000-202	BA / Typ T
Bahnentyp	DIN EN 20000-201 / -202	G200 DD
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	ca. 34 kg

*KLF (Keine Leistung festgestellt)

Hersteller:

C. Hasse & Sohn Inh. E. Räddecke GmbH & Co. KG, 29525 Uelzen
Tel.: +49 581 97353 - 0, Fax: +49 581 97353 - 2100

Lieferform:

24 Rollen á 10 qm pro Palette

Vertrieb:

EUROBAUSTOFF Handelsgesellschaft mbH & Co. KG
Daimlerstr. 5d, 76185 Karlsruhe

Auf dem Hohenstein 2+7, 61231 Bad Nauheim

Tel.: +49 6032 805-0, Fax: +49 6032 805-265

E-Mail: prima@eurobaustoff.de, www.eurobaustoff.de

Prima[®]
Damit bauen Profis

BITUMEN DACH- UND SCHWEISSBAHNEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Anwendungsgebiet

Prima Dachdichtungsbahn G 200 DD ist eine Unterlagsbahn für den Einsatz im mehrlagigen Dachabdichtungsaufbau bei Neubau und Instandsetzung auf Dachflächen der Anwendungskategorie K1 nach DIN 18531 mit einer Dachneigung von mindestens 2 % sowie eine Abdichtungslage in der Bauwerksabdichtung (Anwendungstyp BA) nach DIN 18195 (DIN EN 13969, Typ T).

Als Unterlagsbahn erfüllt sie durch eine punktweise Verklebung mit Heißbitumen oder mechanische Befestigung zugleich die Funktion einer Ausgleichsschicht.

Die Bahn ist für eine mechanische Befestigung zugelassen.

Verarbeitungshinweis

Prima Dachdichtungsbahn G 200 DD wird als Abdichtungslage, je nach Anforderung teil- oder vollflächig, mit längs mindestens 8 cm und quer mindestens 12 cm Überdeckung und im Quernahtversatz mit Heißbitumen auf dem geeigneten, vorbereiteten Untergrund aufgeklebt. Die Verwendung eines Wickelkerns wird empfohlen. Sie kann ggf. auch lose verlegt bzw. lose verlegt und mechanisch befestigt werden. Die Überdeckungen sind immer vollflächig zu verkleben.

Lagerungshinweis

Prima Dachdichtungsbahn G 200 DD ist stets stehend und vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

Produktvorteile

- nagelausreißfest