

Prima[®]
Damit bauen Profis

BITUMEN DACH- UND SCHWEISSBAHNEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Prima Dachbahn V13 feinbesandet ist eine Bitumendachbahn aus modifiziertem Oxidationsbitumen. Die Bahn ist beidseitig besandet. Die Bahn wird nach den gültigen Normen hergestellt und über die Eigenüberwachung gütegesichert.

Technische Daten: Prima Dachbahn V 13 feinbesandet / Art.Nr.: 2260624		
Eigenschaften	Prüfverfahren	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	10,0 m
Breite	DIN EN 1848-1	1,0 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	< 20 mm/10 m
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	1300 g/m ²
Gehalt an Löslichem	DIN 52123	> 1300 g/m ²
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	10 kPA/72 h
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	Klasse E DIN EN 13501-1
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	KLF N/50 mm
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	KLF N/50 mm
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	400/300 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	2/2 %
Widerstand gegen stoßartige Belastungen	DIN EN 12691	KLF mm
Widerstand gegen statische Belastungen	DIN EN 12730	KLF kg
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	0 °C
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	+70 °C
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	DZ/E4
Anwendungstyp / Produkttyp	DIN SPEC 20000-202 DIN EN 13969	BA / Typ T
Bahmentyp	DIN SPEC 20000-201 /-202	V13
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	ca. 30 kg

*KLF (Keine Leistung festgestellt)

Hersteller:

C. Hasse & Sohn Inh. E. Räddecke GmbH & Co. KG, 29525 Uelzen
Tel.: +49 581 97353 - 0, Fax: +49 581 97353 - 2100

Lieferform:

24 Rollen á 10 qm pro Palette

Vertrieb:

EUROBAUSTOFF Handelsgesellschaft mbH & Co. KG
Daimlerstr. 5d, 76185 Karlsruhe

Auf dem Hohenstein 2+7, 61231 Bad Nauheim

Tel.: +49 6032 805-0, Fax: +49 6032 805-265

E-Mail: prima@eurobaustoff.de, www.eurobaustoff.de

Prima[®]
Damit bauen Profis

BITUMEN DACH- UND SCHWEISSBAHNEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Anwendungsgebiete

Prima Dachbahn V13 feinbesandet ist eine Zwischen- oder Trennlage für den Einsatz im mehrlagigen Dachabdichtungsaufbau bei Neubau und Instandsetzung nach DIN 18531 auf Dachflächen der Anwendungskategorie K1 mit einer Dachneigung von mindestens 2 % sowie eine Abdichtungslage bei Bauwerksabdichtungen (DIN EN 13969, Typ T).

Die Bahn ist **nicht** für eine mechanische Befestigung zugelassen.

Produktvorteile

- günstige Trennlage
- mit Heißbitumen verarbeitbar

Lagerungshinweis

Prima Dachbahn V13 feinbesandet ist stets stehend und vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

Verarbeitungshinweis

Prima Dachbahn V13 feinbesandet wird als Abdichtungslage je nach Anforderung teil- oder vollflächig mit längs mindestens 8 cm und quer mindestens 12 cm Überdeckung und im Quernahtversatz mit Heißbitumen (z.B. 100/25) auf dem vorbereiteten Untergrund aufgeklebt. Die Überdeckungen sind immer vollflächig zu verkleben. Grundsätzlich wird die Verwendung eines Wickelkerns empfohlen.