

**Prima®**  
Damit bauen Profis

# BITUMEN

## DACH- UND SCHWEISSBAHNEN

### TECHNISCHES DATENBLATT

Prima Mauersperrbahn G 200 DD ist eine Bitumenbahn aus modifiziertem Oxidationsbitumen. Die Bahn ist beidseitig besandet. Die Bahn wird nach den gültigen Normen hergestellt und über die Eigenüberwachung gütegesichert. Prima Mauersperrbahn G 200 DD ist für den Einsatz als Mauersperrbahn zugelassen.

Technische Daten: Prima Mauersperrbahn G 200 DD 17,5 cm / Art. Nr.: 2260614		
Eigenschaften	Prüfverfahren	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	10,0 m
Breite	DIN EN 1848-1	17,5 cm
Geradheit	DIN EN 1848-1	< 20 mm/10 m
Gehalt an Löslichem	DIN 52123	> 1600 g/m <sup>2</sup>
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	100 kPA/24 h
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	Klasse E DIN EN 13501-1
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	KLF N/50 mm
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	KLF N/50 mm
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	1000/1000 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	2/2 %
Widerstand gegen stoßartige Belastungen	DIN EN 12691	KLF mm
Widerstand gegen statische Belastungen	DIN EN 12730	KLF kg
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	0 °C
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	70 °C
Anwendungstyp / Bahnentyp	DIN EN SPEC 20000-202	MSB-Q / G200 DD
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	ca. 6 kg

\*KLF (Keine Leistung festgestellt)

**Hersteller:**

C. Hasse & Sohn Inh. E. Räddecke GmbH & Co. KG, 29525 Uelzen  
Tel.: +49 581 97353 - 0, Fax: +49 581 97353 - 2100

**Lieferform:**

144 Rollen á 1,75 qm pro Palette

**Vertrieb:**

EUROBAUSTOFF Handelsgesellschaft mbH & Co. KG  
Daimlerstr. 5d, 76185 Karlsruhe

Auf dem Hohenstein 2+7, 61231 Bad Nauheim

Tel.: +49 6032 805-0, Fax: +49 6032 805-265

E-Mail: [prima@eurobaustoff.de](mailto:prima@eurobaustoff.de), [www.eurobaustoff.de](http://www.eurobaustoff.de)



**Prima®**

**Damit bauen Profis**

# BITUMEN DACH- UND SCHWEISSBAHNEN

## TECHNISCHES DATENBLATT

### **Lagerungshinweis**

Prima Mauersperrbahn G 200 DD ist stets stehend und vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

### **Verarbeitungshinweis**

Prima Mauersperrbahn G 200 DD wird als Mauersperrbahn (MSB-Q) lose verlegt. Die Überdeckungen von mindestens 20 cm dürfen verklebt werden.