

Prima®
Damit bauen Profis

BITUMEN

DACH- UND SCHWEISSBAHNEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Prima Bitumenbahn R 333 feinbesandet ist eine Bitumendachbahn mit Rohfilzeinlage, versehen mit beidseitiger Bitumendeckschicht aus Oxidbitumen. Die Ober- und Unterseite der Bahn sind mit Sand bestreut. Die Bahn wird nach den gültigen Normen hergestellt und über die Eigenüberwachung gütegesichert.

Technische Daten: Prima Bitumenbahn R 333 feinbesandet / Art.Nr.: 2260611		
Eigenschaften	Prüfverfahren	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	10,0 m
Breite	DIN EN 1848-1	1,0 m
Gehalt an Löslichem	DIN 52123	> 900 g/m ²
Nenn-Flächengewicht Rohfilzpappe	DIN 52123	333 g/m ²
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN 52123	250/150 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN 52123	2/2 %
Bahmentyp	DIN 52128	R333
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	ca. 31 kg

Hersteller:

C. Hasse & Sohn Inh. E. Räddecke GmbH & Co. KG, 29525 Uelzen
Tel.: +49 581 97353 - 0, Fax: +49 581 97353 - 2100

Lieferform:

24 Rollen á 10,0 qm pro Palette

Vertrieb:

EUROBAUSTOFF Handelsgesellschaft mbH & Co. KG
Daimlerstr. 5d, 76185 Karlsruhe

Auf dem Hohenstein 2, 61231 Bad Nauheim
Tel.: +49 6032 805-0, Fax: +49 6032 805-265
E-Mail: prima@eurobaustoff.de, www.eurobaustoff.de



Prima®

Damit bauen Profis

BITUMEN DACH- UND SCHWEISSBAHNEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Anwendungsgebiete

Prima Bitumenbahn R 333 feinbesandet ist im Bauwesen, z.B. als Trennlage, einsetzbar.

Sie ist nicht für eine mechanische Befestigung zugelassen.

Lagerungshinweis

Prima Bitumenbahn R 333 feinbesandet ist stets stehend und vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

Verarbeitungshinweis

Prima Bitumenbahn R 333 feinbesandet wird als Trennlage mit längs und quer mindestens 8 cm Nahtüberdeckung lose verlegt.