

BITUMEN

DACH- UND SCHWEISSBAHNEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Prima Bitumenbahn R500 feinbesandet ist eine Bitumendachbahn mit Rohfilzeinlage, versehen mit beidseitiger Bitumendeckschicht aus Oxidbitumen. Die Ober- und Unterseite der Bahn sind mit Sand bestreut. Die Bahn wird nach den gültigen Normen hergestellt und über die Eigenüberwachung gütegesichert.

Technische Daten: Prima Bitumenbahn R 500 feinbesandet / Art.Nr.: 2260609		
Eigenschaften	Prüfverfahren	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	10,0 m
Breite	DIN EN 1848-1	1,0 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	< 20 mm/10 m
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	3,2 kg/m ²
Gehalt an Löslichem	DIN 52123	> 1250 g/m ²
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	60 kPa/24 h
	DIN EN 13111	bestanden 100 mm / 72 h
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	Klasse E DIN EN 13501-1
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	KLF N/50 mm
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	KLF N/50 mm
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	300/200 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	2/2 %
Widerstand gegen stoßartige Belastungen	DIN EN 12691	KLF mm
Widerstand gegen statische Belastungen	DIN EN 12730	KLF kg
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	0 °C
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	KLF
Anwendungstyp / Produkttyp	DIN SPEC 20000-202	BA / Typ T; MSB-Q
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	ca. 30 kg

*KLF (Keine Leistung festgestellt)

Hersteller:

C. Hasse & Sohn Inh. E. Räddecke GmbH & Co. KG, 29525 Uelzen
Tel.: +49 581 97353 - 0, Fax: +49 581 97353 - 2100

Lieferform:

24 Rollen á 10,0 qm pro Palette

Vertrieb:

EUROBAUSTOFF Handelsgesellschaft mbH & Co. KG
Daimlerstr. 5d, 76185 Karlsruhe

Auf dem Hohenstein 2, 61231 Bad Nauheim
Tel.: +49 6032 805-0, Fax: +49 6032 805-265
E-Mail: prima@eurobaustoff.de, www.eurobaustoff.de

Prima®
Damit bauen Profis

BITUMEN

DACH- UND SCHWEISSBAHNEN

TECHNISCHES DATENBLATT

Anwendungsgebiete

Prima Bitumenbahn R500 feinbesandet wird als Abdichtungslage in der Bauwerksabdichtung (Anwendungstyp BA) nach DIN 18195 (DIN EN 13969, Typ T) und als waagerechte Abdichtung in oder unter Wänden (Anwendungstyp MSB-Q) nach DIN 19195, Teil 4 (DIN EN 14967) eingesetzt.

Prima Bitumenbahn R500 feinbesandet ist nicht für eine mechanische Befestigung zugelassen.

Lagerungshinweis

Prima Bitumenbahn R500 feinbesandet besandet ist stets stehend und vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

Verarbeitungshinweis

Prima Bitumenbahn R500 feinbesandet wird als Abdichtungslage vollflächig mit längs mindestens 8 cm und quer mindestens 10 cm Nahtüberdeckung und im Quernahtversatz mit Heißbitumen (z.B. 100/25) auf dem vorbereiteten Untergrund aufgeklebt. Grundsätzlich wird die Verwendung eines Wickelkerns empfohlen. Prima Bitumenbahn R500 feinbesandet wird als Mauersperrbahn (MSB-Q) lose verlegt. Die Überdeckungen von mindestens 20 cm dürfen verklebt werden.

Produktvorteile:

- mit Heißbitumen verarbeitbar